



Wunderschöne Oldtimer aus dem vergangenen Jahrhundert gab es im vorigen Jahr bei der Neuauflage der Rosen-Rallye-Historic zu bewundern. Auch 2019 sind die Teilnehmer in der Krückaustadt zu sehen, da die zweite Etappe am 27. Juli durch Elmshorn führt. Fotos: Tom Schmitt

Der Artikel beschreibt den geplanten Termin im Juli durch die Terminverschiebung in den Oktober ist der Artikel leider nicht aktuell.

ROSEN-RALLYE zwischen den Meeren – der Weg führt über Elmshorn

Über 120 Teilnehmer mit mehr als 60 Fahrzeugen waren es im vergangenen Jahr, als Organisator Bernd Böing die Rosen-Rallye Historic als 1. Elmshorn Classics wieder aufleben ließ.

2019 – vom 25. bis 27. Juli – gibt es die 2. Elmshorn Classics, allerdings durchfahren die Oldtimer dieses Mal „nur“ die Krückaustadt. Aufgrund von Baumaßnahmen entschieden sich Böing und seine Helfer

für einen Start/Ziel-Umzug nach Rellingen auf das dortige Gelände der Firma Burmester. „Wenn uns in Elmshorn 2020 ein geeignetes Gelände zur Verfügung steht, kommen wir gern wieder mit der Rosen-Rallye Historic zurück“, stellt Böing in Aussicht.

Die vielen positiven Stimmen zur letztjährigen Veranstaltung und der Umstand, dass die Rosen-Rallye Historic ein Wertungslauf zur Deutschen Classic Serie sein wird, lassen die Organisatoren mit noch mehr Teilnehmern als 2018 rechnen.



Unter dem Motto „Zwischen den Meeren“ geht es am Freitag, 26. Juli, auf die erste, circa 250 Kilometer lange Etappe, die Richtung Ostsee nach Travemünde führt und zwölf Wertungsprüfungen beinhaltet. Die stehen auch am Sonnabend, 27. Juli, auf dem Programm, wenn die Teilnehmer von Rellingen aus über Haselau nach Elmshorn kommen und dann weiter über Krempe Richtung Tönning fahren, ehe sie auf der Rücktour auch Horst und Klein Offenseth-Sparrieshoop durchqueren.

Alle Infos zur diesjährigen Veranstaltung gibt es unter www.rosenrallye-historic.de (mm)